

**Wymiana wsporników stalowych mocujących
Barierki w budynkach wielorodzinnych
przy ul. Inowrocławskiej 8-8B w Szczecinie.**

INWESTOR:

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA „KOLEJARZ”

ul. 9 Maja 17, 70-136 Szczecin

PROJEKTANT:

mgr inż. MARCIN KARPIŃSKI,
upr. bud. b/o nr ZAP/004/POOK/10





SPIS ZAWARTOŚCI

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania	Str. 3
2. Podstawa wykonania	Str. 3
3. Ogólna charakterystyka budynków	Str. 3
4. Opis elementów konstrukcyjnych	Str. 4
5. Uwagi końcowe	Str. 4

PROJEKT ROZBIÓRKI

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu technicznego dotyczącego wymiany stalowych wsporników mocujących istniejące barierki stalowe w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych znajdujących się w Szczecinie przy ul. Inowrocławskiej 8 -8B.

2. Podstawa wykonania

Projekt wykonano na podstawie:

- Umowa – zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna i oględziny budynków – listopad 2024 r.
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz.690 z dn. 12.04.2002 r.)
- Normatywy i przepisy dot. projektowania

3. Ogólna charakterystyka budynku

Budynki mieszkalne wielorodzinne wieloklatkowe wykonane w technologii prefabrykowanej w systemie wielkiej płyty typu „Szczecińskim”. Budynek posiada 5 kondygnacji naziemnych oraz jedną kondygnację podziemną. Konstrukcję nośną płyt balkonowych stanowią elementy żelbetowe prefabrykowane grubości 15cm wysunięte wspornikowo w grubości stropów. Istniejące barierki stalowe zostaną w istniejącym stanie – obcięte zostaną fragmenty podpierające w miejsce których wykonano nowe wsporniki stalowe mocowane do czoła płyt balkonowych a także wykonany zostanie nowy pochwyty stalowy z profilu 50x50mm. Stan techniczny elementów żelbetowych jest średni – dopuszcza się wykonanie nowych mocowań elementów stalowych zabezpieczających. Nie analizowano stanu technicznego samych barierek oraz ich nośności pod kątem możliwej dalszej eksploatacji. W



zakresie niniejszego opracowania są wyłącznie elementy wspornikowe podpierające barierki oraz sposób ich kotwienia.

4. Opis elementów konstrukcyjnych

Wsporniki mocujące barierki stalowe wykonać należy z jako sztywne ramy spawane. Konstrukcja z profili zamkniętych typu 50x50x25mm. Wypełnienie z profili zamkniętych typu RP40x20x1,5. Całość konstrukcji wsporników mocowana bezpośrednio do dolnej belki istniejących barierki balkonowych przez spawanie. Mocowanie wsporników do lica płyty balkonowej poprzez blachy czołowe 100x8/120mm na kotwy chemiczne 2xM12 na kotwy chemiczne typu Trutek tcm 420c. Przygotowanie elementów stalowych oraz sposób zabezpieczenia wskazano na rysunkach.

5. Uwagi końcowe .

- W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w projekcie niezwłocznie powiadomić Projektanta.
- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ELEMENTÓW STALOWYCH NA WARSZTACIE NALEŻY SPRAWDZIĆ RZECZYWISTE WYMIARY NA OBIEKCIE, KTÓRE POSŁUŻĄ JAKO WYMIARY OSTATECZNE.
- Prace budowlane należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami i wymaganiami technicznymi z zachowaniem Przepisów o Bezpieczeństwie i Ochronie Zdrowia.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
- Projekt techniczny jest objęty prawem autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie i dokonywanie zmian w projekcie jest niedozwolone.

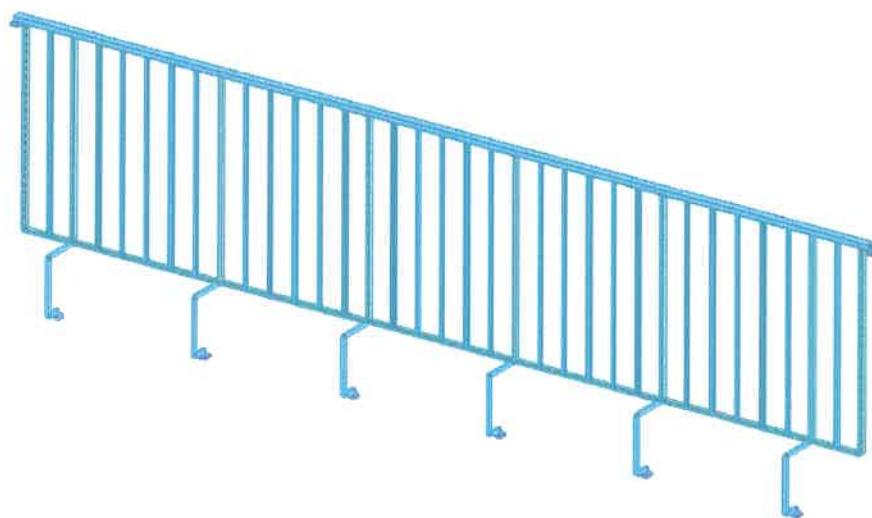
opracował:

mgr inż. Marcin Karpiński

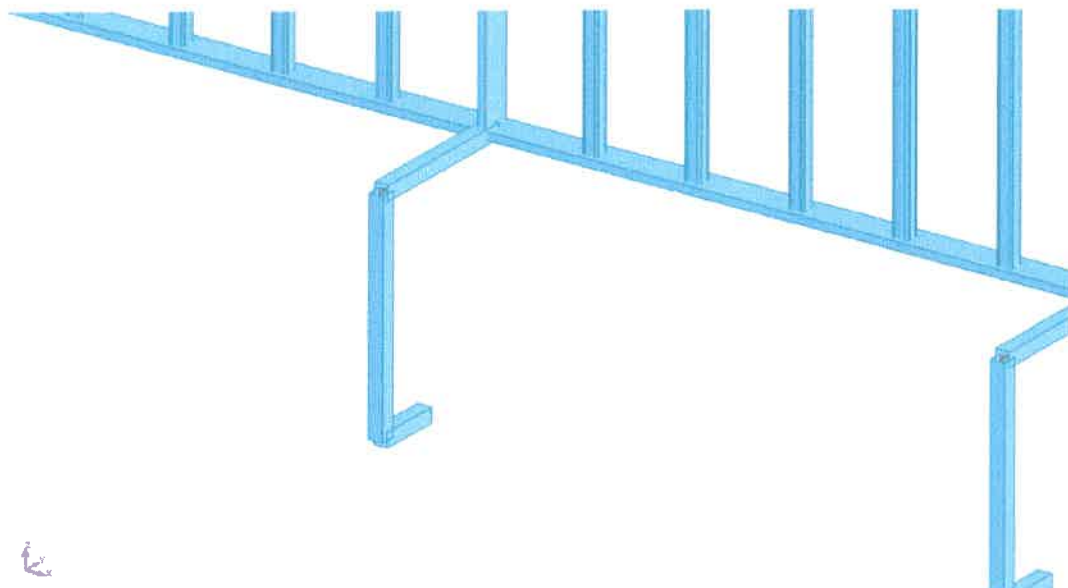
upr. nr ZAP/0004/POOK/10

CZĘŚĆ OBLICZENIOWA:

SCHEMAT KONSTRUKCJI BARIERKI STALOWEJ ISTNIEJACEJ:



SCHEMAT WSPORNIKA MOCUJĄCEGO DO PŁYTY BALKONOWEJ:



OBLICZENIA KONSTRUKCJI STALOWYCH

NORMA: PN-EN 1993-1:2006/NA:2010/A1:2014, Eurocode 3: Design of steel structures.

TYP ANALIZY: Weryfikacja prętów

GRUPA:

PRĘT: 54 Belka_54

PUNKT: 3

WSPÓŁRZĘDNA: $x = 1.00 \text{ l} = 0.20 \text{ m}$

OBCIĄŻENIA:

Decydujący przypadek obciążenia: 3 SGN /5/ $1 \cdot 1.15 + 2 \cdot 1.50$

MATERIAŁ:

S 235 (S 235) $f_y = 215.00 \text{ MPa}$ 

PARAMETRY PRZEKROJU: 18x18mm

$h = 1.8 \text{ cm}$ $gM0 = 1.00$ $gM1 = 1.00$
 $b = 1.8 \text{ cm}$ $Ay = 3.24 \text{ cm}^2$ $Az = 3.24 \text{ cm}^2$ $Ax = 3.24 \text{ cm}^2$
 $tw = 0.9 \text{ cm}$ $Iy = 0.87 \text{ cm}^4$ $Iz = 0.87 \text{ cm}^4$ $Ix = 1.48 \text{ cm}^4$
 $tf = 0.9 \text{ cm}$ $Wply = 1.46 \text{ cm}^3$ $Wplz = 1.46 \text{ cm}^3$

SIŁY WEWNĘTRZNE I NOŚNOŚCI:

$N_{Ed} = 0.31 \text{ kN}$ $M_{y,Ed} = -0.13 \text{ kN} \cdot \text{m}$ $M_{z,Ed} = 0.01 \text{ kN} \cdot \text{m}$ $V_{y,Ed} = -0.08 \text{ kN}$
 $N_{c,Rd} = 69.66 \text{ kN}$ $M_{y,Ed,max} = -0.13 \text{ kN} \cdot \text{m}$ $M_{z,Ed,max} = -0.01 \text{ kN} \cdot \text{m}$ $V_{y,T,Rd} = 35.16 \text{ kN}$
 $N_{b,Rd} = 69.66 \text{ kN}$ $M_{y,c,Rd} = 0.31 \text{ kN} \cdot \text{m}$ $M_{z,c,Rd} = 0.31 \text{ kN} \cdot \text{m}$ $V_{z,Ed} = -0.54 \text{ kN}$
 $MN_{y,Rd} = 0.31 \text{ kN} \cdot \text{m}$ $MN_{z,Rd} = 0.31 \text{ kN} \cdot \text{m}$ $V_{z,T,Rd} = 35.16 \text{ kN}$
 $Mb,Rd = 0.31 \text{ kN} \cdot \text{m}$ $Tt,Ed = -0.02 \text{ kN} \cdot \text{m}$
 KLASA PRZEKROJU = 1



PARAMETRY ZWICHRZENIOWE:

$z = 1.00$ $M_{cr} = 24.76 \text{ kN} \cdot \text{m}$ Krzywa, LT - d $X_{LT} = 1.00$
 $L_{cr,low} = 0.20 \text{ m}$ $\lambda_{m,LT} = 0.11$ $\phi_{LT} = 0.40$ $X_{LT,mod} = 1.00$

PARAMETRY WYBOCZENIOWE:



względem osi y:
 $k_{yy} = 0.90$



względem osi z:
 $k_{yz} = 0.54$

FORMUŁY WERYFIKACYJNE:

Kontrola wytrzymałości przekroju:

$N_{Ed}/N_{c,Rd} = 0.00 < 1.00$ (6.2.4.(1))
 $(M_{y,Ed}/MN_{y,Rd})^{1.66} + (M_{z,Ed}/MN_{z,Rd})^{1.66} = 0.23 < 1.00$ (6.2.9.1.(6))
 $V_{y,Ed}/V_{y,T,Rd} = 0.00 < 1.00$ (6.2.6-7)
 $V_{z,Ed}/V_{z,T,Rd} = 0.02 < 1.00$ (6.2.6-7)
 $\tau_{ty,Ed}/(f_y/(\sqrt{3} \cdot gM0)) = 0.13 < 1.00$ (6.2.6)
 $\tau_{tz,Ed}/(f_y/(\sqrt{3} \cdot gM0)) = 0.13 < 1.00$ (6.2.6)

Kontrola stateczności globalnej pręta:

$M_{y,Ed,max}/Mb,Rd = 0.41 < 1.00$ (6.3.2.1.(1))
 $N_{Ed}/(X_y \cdot N_{Rk}/gM1) + k_{yy} \cdot M_{y,Ed,max}/(X_{LT} \cdot M_{y,Rk}/gM1) + k_{yz} \cdot M_{z,Ed,max}/(M_{z,Rk}/gM1) = 0.39 < 1.00$ (6.3.3.(4))
 $N_{Ed}/(X_z \cdot N_{Rk}/gM1) + k_{zy} \cdot M_{y,Ed,max}/(X_{LT} \cdot M_{y,Rk}/gM1) + k_{zz} \cdot M_{z,Ed,max}/(M_{z,Rk}/gM1) = 0.26 < 1.00$ (6.3.3.(4))

PRZEMIESZCZENIA GRANICZNE**Ugięcia (UKŁAD LOKALNY):**
 $u_y = 0.0 \text{ cm} < u_{y \max} = L/200.00 = 0.1 \text{ cm}$ Zweryfikowano

Decydujący przypadek obciążenia: 6 SGU /1/ 1*1.00 + 2*1.00

 $u_z = 0.0 \text{ cm} < u_{z \max} = L/200.00 = 0.1 \text{ cm}$ Zweryfikowano

Decydujący przypadek obciążenia: 6 SGU /1/ 1*1.00 + 2*1.00
**Przemieszczenia (UKŁAD GLOBALNY): Nie analizowano****Profil poprawny !!!****OBLICZENIA KONSTRUKCJI STALOWYCH****NORMA:** PN-EN 1993-1:2006/NA:2010/A1:2014, Eurocode 3: Design of steel structures.**TYP ANALIZY:** Weryfikacja prętów**GRUPA:****PRĘT:** 55 Belka_55 **PUNKT:** 2 **WSPÓŁRZĘDNA:** $x = 0.50 \text{ L} = 0.14 \text{ m}$ **OBCIĄŻENIA:****Decydujący przypadek obciążenia:** 3 SGN /5/ 1*1.15 + 2*1.50**MATERIAŁ:**S 235 (S 235) $f_y = 215.00 \text{ MPa}$ **PARAMETRY PRZEKROJU: 18x18mm**

$h=1.8 \text{ cm}$	$gM0=1.00$	$gM1=1.00$	
$b=1.8 \text{ cm}$	$A_y=3.24 \text{ cm}^2$	$A_z=3.24 \text{ cm}^2$	$A_x=3.24 \text{ cm}^2$
$t_w=0.9 \text{ cm}$	$I_y=0.87 \text{ cm}^4$	$I_z=0.87 \text{ cm}^4$	$I_x=1.48 \text{ cm}^4$
$t_f=0.9 \text{ cm}$	$W_{ply}=1.46 \text{ cm}^3$	$W_{plz}=1.46 \text{ cm}^3$	

SIŁY WEWNĘTRZNE I NOŚNOŚCI:

$N_{,Ed} = 0.54 \text{ kN}$	$M_{y,Ed} = 0.01 \text{ kN*m}$	$M_{z,Ed} = -0.09 \text{ kN*m}$	$V_{y,Ed} = -0.31 \text{ kN}$
$N_{c,Rd} = 69.66 \text{ kN}$	$M_{y,Ed,max} = 0.02 \text{ kN*m}$	$M_{z,Ed,max} = -0.13 \text{ kN*m}$	$V_{y,T,Rd} = 38.77 \text{ kN}$
$N_{b,Rd} = 69.66 \text{ kN}$	$M_{y,c,Rd} = 0.31 \text{ kN*m}$	$M_{z,c,Rd} = 0.31 \text{ kN*m}$	$V_{z,Ed} = -0.08 \text{ kN}$
	$MN_{,y,Rd} = 0.31 \text{ kN*m}$	$MN_{,z,Rd} = 0.31 \text{ kN*m}$	$V_{z,T,Rd} = 38.77 \text{ kN}$
	$Mb_{,Rd} = 0.31 \text{ kN*m}$	$Tt_{,Ed} = -0.01 \text{ kN*m}$	

KLASA PRZEKROJU = 1

**PARAMETRY ZWICHRZENIOWE:**

$z = 1.00$	$M_{cr} = 18.09 \text{ kN*m}$	Krzywa, LT - d	$XLT = 1.00$
$L_{cr,upp} = 0.28 \text{ m}$	$\lambda_{m,LT} = 0.13$	$f_{i,LT} = 0.40$	$XLT,mod = 1.00$

PARAMETRY WYBOCZENIOWE:względem osi y:
 $k_{zy} = 0.54$ względem osi z:
 $k_{zz} = 0.90$ **FORMUŁY WERYFIKACYJNE:****Kontrola wytrzymałości przekroju:** $N_{,Ed}/N_{c,Rd} = 0.01 < 1.00$ (6.2.4.(1)) $(M_{y,Ed}/M_{N,y,Rd})^{1.66} + (M_{z,Ed}/M_{N,z,Rd})^{1.66} = 0.12 < 1.00$ (6.2.9.1.(6))

$$V_{y,Ed}/V_{y,T,Rd} = 0.01 < 1.00 \quad (6.2.6-7)$$

$$V_{z,Ed}/V_{z,T,Rd} = 0.00 < 1.00 \quad (6.2.6-7)$$

$$\tau_{xy,Ed}/(\tau_y/(\sqrt{3} \cdot g_{M0})) = 0.04 < 1.00 \quad (6.2.6)$$

$$\tau_{xz,Ed}/(\tau_x/(\sqrt{3} \cdot g_{M0})) = 0.04 < 1.00 \quad (6.2.6)$$

Kontrola stateczności globalnej pręta:

$$M_{y,Ed,max}/M_{b,Rd} = 0.07 < 1.00 \quad (6.3.2.1.(1))$$

$$N_{Ed}/(X_y \cdot N_{Rk}/g_{M1}) + k_{yy} \cdot M_{y,Ed,max}/(X_{LT} \cdot M_{y,Rk}/g_{M1}) + k_{yz} \cdot M_{z,Ed,max}/(M_{z,Rk}/g_{M1}) = 0.30 < 1.00 \quad (6.3.3.(4))$$

$$N_{Ed}/(X_z \cdot N_{Rk}/g_{M1}) + k_{zy} \cdot M_{y,Ed,max}/(X_{LT} \cdot M_{y,Rk}/g_{M1}) + k_{zz} \cdot M_{z,Ed,max}/(M_{z,Rk}/g_{M1}) = 0.42 < 1.00 \quad (6.3.3.(4))$$

PRZEMIESZCZENIA GRANICZNE



Ugięcia (UKŁAD LOKALNY):

$$u_y = 0.0 \text{ cm} < u_{y,max} = L/200.00 = 0.1 \text{ cm} \quad \text{Zweryfikowano}$$

Decydujący przypadek obciążenia: 6 SGU /1/ 1*1.00 + 2*1.00

$$u_z = 0.0 \text{ cm} < u_{z,max} = L/200.00 = 0.1 \text{ cm} \quad \text{Zweryfikowano}$$

Decydujący przypadek obciążenia: 6 SGU /1/ 1*1.00 + 2*1.00



Przemieszczenia (UKŁAD GLOBALNY): Nie analizowano

Profil poprawny III

OBLICZENIA KONSTRUKCJI STAŁOWYCH

NORMA: PN-EN 1993-1:2006/NA:2010/A1:2014, Eurocode 3: Design of steel structures.

TYP ANALIZY: Weryfikacja prętów

GRUPA:

PRĘT: 56 Belka_56

PUNKT: 1

WSPÓŁRZĘDNA: x = 0.00 L = 0.00 m

OBCIĄŻENIA:

Decydujący przypadek obciążenia: 3 SGN /5/ 1*1.15 + 2*1.50

MATERIAŁ:

S 235 (S 235) $f_y = 215.00 \text{ MPa}$



PARAMETRY PRZEKROJU: 18x18mm

h=1.8 cm	g _{M0} =1.00	g _{M1} =1.00	
b=1.8 cm	A _y =3.24 cm ²	A _z =3.24 cm ²	A _x =3.24 cm ²
t _w =0.9 cm	I _y =0.87 cm ⁴	I _z =0.87 cm ⁴	I _x =1.48 cm ⁴
t _f =0.9 cm	W _{ply} =1.46 cm ³	W _{plz} =1.46 cm ³	

SIŁY WEWNĘTRZNE I NOŚNOŚCI:

N _{Ed} = -0.31 kN	M _{y,Ed} = 0.04 kN*m	M _{z,Ed} = 0.01 kN*m	V _{y,Ed} = 0.08 kN
N _{t,Rd} = 69.66 kN	M _{y,pl,Rd} = 0.31 kN*m	M _{z,pl,Rd} = 0.31 kN*m	V _{y,c,Rd} = 40.22 kN
	M _{y,c,Rd} = 0.31 kN*m	M _{z,c,Rd} = 0.31 kN*m	V _{z,Ed} = -0.54 kN
	M _{N,y,Rd} = 0.31 kN*m	M _{N,z,Rd} = 0.31 kN*m	V _{z,c,Rd} = 40.22 kN
	M _{b,Rd} = 0.31 kN*m		

KLASA PRZEKROJU = 1



PARAMETRY ZWICHRZENIOWE:

z = 1.00 M_{cr} = 55.05 kN*m Krzywa,LT - d XLT = 1.00

Lcr,upp=0.08 m Lam_LT = 0.08 fi,LT = 0.38 XLT,mod = 1.00

PARAMETRY WYBOCZENIOWE:

względem osi y:



względem osi z:

FORMUŁY WERYFIKACYJNE:**Kontrola wytrzymałości przekroju:**

$$N_{Ed}/N_{t,Rd} = 0.00 < 1.00 \quad (6.2.3.(1))$$

$$(M_{y,Ed}/M_{N,y,Rd})^{1.66} + (M_{z,Ed}/M_{N,z,Rd})^{1.66} = 0.04 < 1.00 \quad (6.2.9.1.(6))$$

$$V_{y,Ed}/V_{y,c,Rd} = 0.00 < 1.00 \quad (6.2.6.(1))$$

$$V_{z,Ed}/V_{z,c,Rd} = 0.01 < 1.00 \quad (6.2.6.(1))$$

Kontrola stateczności globalnej pręta:

$$M_{y,Ed}/M_{b,Rd} = 0.14 < 1.00 \quad (6.3.2.1.(1))$$

PRZEMIESZCZENIA GRANICZNE**Ugięcia (UKŁAD LOKALNY):**

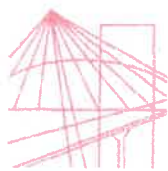
$$u_y = 0.0 \text{ cm} < u_{y \max} = L/200.00 = 0.0 \text{ cm} \quad \text{Zweryfikowano}$$

Decydujący przypadek obciążenia: 6 SGU /1/ 1*1.00 + 2*1.00

$$u_z = 0.0 \text{ cm} < u_{z \max} = L/200.00 = 0.0 \text{ cm} \quad \text{Zweryfikowano}$$

Decydujący przypadek obciążenia: 6 SGU /1/ 1*1.00 + 2*1.00**Przemieszczenia (UKŁAD GLOBALNY):** Nie analizowano

Profil poprawny !!!



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-OKK-7131/75k/10

Szczecin, dnia 10 czerwca 2010 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu mgr inż. **Marcinowi Karolowi Karpińskiemu**
urodzonemu dnia 05 lutego 1981 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **ZAP/0004/POOK/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

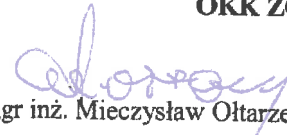
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

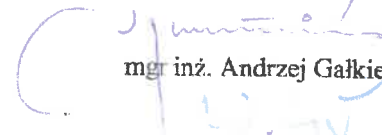
Otrzymują:

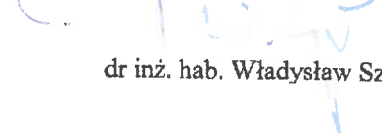
1. Pan Marcin Karol Karpiński
ul. Ogrodnicza 75
71-804 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB -aa



Skład orzekający
OKK ZOIB


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz


dr inż. hab. Władysław Szaflik

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

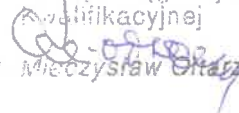
I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 17 ust. 1 pkt 1 i § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie uzyskanej specjalności.

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej


mgr inż. Mieczysław Otarzewski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-74A-WH6-ZL3 *

Pan Marcin Karol KARPIŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0176/10
adres zamieszkania ul. Ogrodnicza 75, 71-804 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-13 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



