

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTOWE
„PIKIETAŻ”
Bartosz Żyszkowski

ul. Ks. Poniatowskiego 21/3, 71-111 Szczecin
NIP:852-223-23-11, REGON: 321291457
tel.: 503 384 700, email: b.zyszkowski@o2.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa elementu projektu:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

***Budowa drogi pożarowej w postaci ciągu pieszo-
jezdnego na terenie nieruchomości położonych
przy ul. 9 Maja 3 i 5 w Szczecinie***

Adres obiektu budowlanego:

ul. 9 Maja, Szczecin

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

jedn. ewidencyjna: Szczecin
obręb ewidencyjny: 326201_1.1056
dz. nr 67/10, 67/13

Inwestor:

Spółdzielnia Mieszkaniowa
„Kolejarz”
ul. 9 Maja 17
70-136 Szczecin



Zakres opracowania	Pełniona funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
Zagospodarowanie terenu i branża drogowa	Projektant	Bartosz Żyszkowski	ZAP/0172/POOD/11 spec. drogowa do proj. b.o.	lipiec 2022	
Zagospodarowanie terenu i branża drogowa	Projektant sprawdzający	Marcin Wróbel	ZAP/0170/POOD/11 spec. drogowa do proj. b.o.	lipiec 2022	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	3
1.1 Obiekt.....	3
1.2 Inwestor.....	3
1.3 Lokalizacja.....	3
1.4 Cel i zakres opracowania.....	3
1.5 Podstawa opracowania.....	3
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
2.1 Ogólna charakterystyka układu drogowego.....	4
2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
2.3 Charakterystyka geologiczna i hydrogeologiczna terenu.....	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
3.1 Ogólne założenia projektowe.....	4
3.2 Geometria pozioma i pionowa.....	5
3.3 Odwodnienie.....	5
3.4 Organizacja ruchu.....	5
3.5 Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.....	5
3.6 Zieleni.....	5
4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI.....	6
5. INFORMACJE I DANE.....	6
5.1 Wytyczne dotyczące warunków zabudowy.....	6
5.2 Ochrona konserwatorska.....	7
5.3 Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych.....	7
5.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu.....	7
5.5 Ochrona przeciwpożarowa.....	8
6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	8

II. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenia Projektantów i Projektantów Sprawdzających.....	10
Kopie Uprawnień budowlanych i Zaświadczeń o przynależności do Izby.....	11

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D1	Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
D2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1: 500

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 Obiekt

Droga pożarowa w postaci ciągu pieszo-jezdnego dla potrzeb budynków mieszkalnych wielorodzinnych.

1.2 Inwestor

Spółdzielnia Mieszkaniowa „Kolejarz”
ul. 9 Maja 17
70-136 Szczecin

1.3 Lokalizacja

Województwo: zachodniopomorskie
Miejscowość: Szczecin
Ulica: 9 Maja
Działka: nr 67/10, 67/13 – obręb 1056

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Pomorzany-9 Maja”, teren elementarny Z.N.8021.MW (Uchwała nr XIX/603/20)

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest budowa drogi pożarowej w postaci ciągu pieszo-jezdnego w sąsiedztwie budynków mieszkalnych przy ul. 9 Maja 3 i 5

Zakres opracowania obejmuje projekt budowlany dla ww. inwestycji.

1.5 Podstawa opracowania

1. Umowa nr 46 z dnia 08.11.2021 r. pomiędzy SM „Kolejarz” a Biurem Projektowym „Pikietaż” Bartosz Żyszkowski.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065 z późniejszymi zmianami)
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030)
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 450 t.j., z późniejszymi zmianami).
5. Uzgodnienia, normy i przepisy projektowe.
6. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
7. Inwentaryzacja i pomiary w terenie, w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszego opracowania.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Ogólna charakterystyka układu drogowego

Ul. 9 Maja jest drogą pełniącą rolę ulicy osiedlowej zapewniającej dojazd do wielorodzinnych budynków mieszkalnych. Jezdnia o szerokości 5 m o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż jezdni obustronne stanowiska postojowe (prostopadłe i równoległe) oraz chodniki wykonywane z kostki betonowej. Dojazdy do przyległych nieruchomości poprzez zjazdy indywidualne. W pasie drogowym ulicy znajduje się sieć kanalizacyjna, wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna, teletechniczna i ciepłownicza.

Na rozpatrywanym odcinku ulica stanowi ślepy sięgacz, w ciągu którego wyznaczono miejsca postojowe oraz zjazd o nawierzchni bitumicznej na dz. nr 67/10, gdzie zlokalizowany jest budynek nr 5.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w rejonie budynków nr 3 i 5. Istn. zagospodarowanie terenu obejmuje odcinek drogi wewnętrznej o szer. 3,5 m, ciągi piesze i schody wykonane z kostki betonowej, place o nawierzchni bitumicznej z klombami i ławkami, tereny zielone z nasadzeniami. Na terenie uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej, ciepłowniczej, kanalizacyjnej, wodociągowej, elektroenergetycznej i gazowej.

2.3 Charakterystyka geologiczna i hydrogeologiczna terenu

Prace terenowe prowadzone były w kwietniu 2022 roku. Na dokumentowanym terenie wykonano 1 otwór badawczy małośrednicowy do głębokości 2,0 m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie wykonanych badań terenowych i opracowań kameralnych stwierdzono, że:

- przypowierzchniowo występuje warstwa piasków humusowych,
- podłoże budują nasypy oraz gliny zwałowe (iły piaszczyste) w stanie twardoplastycznym,
- wody gruntowej do głębokości rozpoznania nie nawiercono,
- podłoże należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych,
- pod względem wysadzinowości podłoże należy zaliczyć do wysadzinowych, głębokość przemarzania 0,8m,
- przy prowadzeniu robót ziemnych należy przewidzieć możliwość uplastycznienia się gruntów np. w skutek intensywnych opadów deszczu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Ogólne założenia projektowe

Projekt przewiduje budowę drogi pożarowej w formie ślepego sięgacza powiązanego z istn. ciągami pieszymi oraz asfaltowymi placami między budynkami nr 3,5 i 7. Skomunikowanie z drogą publiczną poprzez istn. zjazd od strony ul. 9 Maja. Realizacja inwestycji zapewni dojazd oraz umożliwi manewrowanie pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej.

W związku z powyższym zachodzi konieczność rozbiórki istniejących nawierzchni kolidujących z planowaną drogą, przeorganizowania terenów zielonych oraz zabezpieczenia infrastruktury technicznej.

3.2 Geometria pozioma i pionowa

Zaprojektowano drogę pożarową o długości 68 m, szerokości jezdni 4-5 m i jednostronnym pochyleniu poprzecznym o wartości 1-2 %. Pochylenie podłużne dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu i wynoszące 0,2-2,8%. Wzdłuż drogi, po północnej stronie budynku nr 5, opaska żwirowa szerokości 1 m ułatwiająca rozsączanie wód opadowych. Dowiązanie do istn. drogi wewnętrznej wykonać na odcinku długości 5 m za pomocą skosu 1:10.

Rzędne wysokościowe zaprojektowano w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie nawierzchni oraz wkomponowanie w istniejący teren i zagospodarowanie. W razie konieczności istn. nawierzchnie należy odcinkowo przełożyć, w celu dowiązania do nawierzchni projektowanych.

3.3 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni utwardzonych odprowadzane będą na obszarze inwestycji w przyległy teren oraz do istn. wpustów kanalizacji deszczowej.

3.4 Organizacja ruchu

Teren inwestycji stanowi „strefę zamieszkania” (znaki D-40 i D-41), w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego tj.: pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Na wjeździe ustawione znaki informujące, iż jest to droga wewnętrzna bez przejazdu (znaki D-46, D-47 i D-4a) będąca drogą pożarową. Dodatkowo od strony wejścia do budynku nr 5 zastosować słupki blokujące U-12c zapobiegające wjeżdżaniu pojazdów na istn. ciąg pieszy.

3.5 Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

W obrębie planowanej inwestycji znajduje się sieć teletechniczna, elektroenergetyczna oraz ciepłownicza. Przedmiotowy projekt nie przewiduje przebudowy sieci uzbrojenia. Zakłada jedynie zagłębienie istn. przewodów kablowych na normatywną głębokość wraz z zabezpieczeniem rurami osłonowymi, wymianę studni telekom. na typ ciężki oraz regulację wysokościową poszczególnych studni, studzienek i zaworów.

Istniejące sieci kablowe należy zabezpieczyć zgodnie z wydanymi przez gestorów warunkami i uzgodnieniami. W przypadku odkrycia lub zbliżenia do niezabezpieczonego kabla sieciowego (istn. lub niezainwentaryzowanego) zastosować należy rury osłonowe dwudzielne, po uprzednim uzgodnieniu z gestorem sieci.

3.6 Zieleń

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią.

W stosunku do wszystkich drzew oraz krzewów rosnących w sąsiedztwie inwestycji należy przestrzegać zasad ochrony zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz pozostałych przepisów nakładających obowiązek ochrony i utrzymania zieleni w należytym stanie.

Prace w zasięgu korony drzew należy przeprowadzać z należytą ostrożnością, a wszelkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie (odl. 1,5 m lub mniejsza) należy wykonywać ręcznie.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

Podczas całego cyklu budowy należy przestrzegać następujących zasad:

- niedopuszczalne jest bezpośrednie uszkodzanie drzew – bez względu na rodzaj i przyczynę,
- niedopuszczalne jest składowanie w pobliżu, a szczególnie na powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew, niezabezpieczonych przed przedostawaniem się do gruntu materiałów zmieniających chemizm gleby (np. cement) oraz składowanie, rozsypywanie lub wylanie do gruntu odpadów, ścieków itp. środków niszczących lub pogarszających drzewom warunki życia,
- niedopuszczalne jest wzniecanie ognisk pod drzewami, np. w celu palenia odpadów pobudowlanych,
- niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz obrywających masy korzeniowe,
- niedopuszczalne jest prowadzenie prac zmieniających stosunki wodne drzew i krzewów.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

Pow. drogi pożarowej – 357 m²

Pow. opaski żwirowej – 25 m²

Pow. zieleńców – 55 m²

5. INFORMACJE I DANE

5.1 Wytyczne dotyczące warunków zabudowy

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Pomorzany-9 Maja”, teren elementarny Z.N.8021.MW (Uchwała nr XIX/603/20). Ustalenia planu odnoszące się do planowanej inwestycji:

Ustalenia funkcjonalne:

- przeznaczenie terenu : zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna;

Ustalenia ekologiczne:

- minimalna powierzchnia terenu biologicznie czynna w granicach działki budowlanej: 30 %

Działka 67/10:

- pow. działki - 2052 m²
- pow. zabudowy - 902 m² (44% pow. działki)
- ***pow. biol. czynna - 1150 m² (56% pow. działki)***

Działka 67/13:

- pow. działki - 2715 m²
- pow. zabudowy - 1043 m² (39% pow. działki)
- ***pow. biol. czynna - 1672 m² (61% pow. działki)***

Ustalenia komunikacyjne:

- obsługa z terenów : Z.N.8046.KD.D, Z.N.8048.KD.D, Z.N.8049.KD.D.
- liczbę miejsc postojowych określa się na podstawie wymagań ustalonych w art. 6 ust.5

Ustalenia inżynieryjne:

- odprowadzenie wód opadowych realizuje się w oparciu o sieć uzbrojenia w terenach: Z.N.8044.KD.D, Z.N.8046.KD.D, Z.N.8048.KD.D, Z.N.8049.KD.D, Z.N.8021.MW, Z.N.8022.UO, Z.N.8024.MW,U;

5.2 Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

5.3 Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych

Obszar inwestycji nie jest położony na terenach eksploatacji górniczych.

5.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu

W przypadku inwestycji drogowych głównymi zagrożeniami dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników są nadmierne emisje hałasu, nadmierne emisje zanieczyszczeń gazowych i pyłów, zwiększone stężenia zawiesin oraz substancji ropopochodnych w wodach opadowych lub roztopowych spływających z nawierzchni drogowych, nieuregulowana gospodarka odpadami oraz ewentualne zniszczenia w świecie roślinnym i zwierzęcym.

W trakcie wykonywania inwentaryzacji zieleni nie stwierdzono obecności gniazd, siedlisk lub innych schronień zwierząt dzikich. Na terenie inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną przyrodniczą. Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga prowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ze względu na niewielki zakres inwestycji, przewidywane małe natężenie ruchu pojazdów oraz zaplanowany sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych nie zakłada się aby w wyniku realizacji i eksploatacji inwestycji dochodziło do przekroczeń:

- w zakresie dopuszczalnego poziomu zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wyniku odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z projektowanych nawierzchni określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311)
- w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu na etapie eksploatacji określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112);
- w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu na etapie realizacji określonych Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. nr 263, poz. 2202);
- w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń gazowych i pyłów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031).

Ilość emitowanych zanieczyszczeń na etapie realizacji będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót. W zależności od zaawansowania robót, ilości maszyn i urządzeń emisja będzie się zmieniała. Oddziaływania te będą odwracalne. Przy spełnieniu zasad w zakresie prawidłowej gospodarki odpadami, faza realizacji przedsięwzięcia nie będzie miała w tym zakresie negatywnego wpływu na środowisko. Na etapie realizacji inwestycji Inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska i stosunków wodnych oraz zachować urządzenia melioracyjne we właściwym stanie technicznym.

5.5 Ochrona przeciwpożarowa

Nie dotyczy

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu jest to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Stwierdza się, że planowana inwestycja ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek inwestycyjnych na podst. § 14 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065 z późniejszymi zmianami) oraz Rozdziału 6 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030)

Opracował:

mgr inż. Bartosz Żyszkowski

II. ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zamierzenia budowlanego:

BUDOWA DROGI POŻAROWEJ W POSTACI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA TERENIE NIERUCHOMOŚCI POŁOŻONYCH PRZY UL. 9 MAJA 3 i 5 W SZCZECINIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

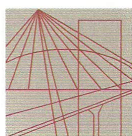
ZAGOSPODAROWANIE TERENU I BRANŻA DROGOWA:

Projektant:

mgr inż. Bartosz Żyszkowski
nr upr. ZAP/0172/POOD/11

Projektant sprawdzający:

mgr inż. Marcin Wróbel
nr upr. ZAP/0170/POOD/11



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Bartosz Julian Żyszkowski
urodzony dnia 01 czerwca 1980 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0172/POOD/11

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

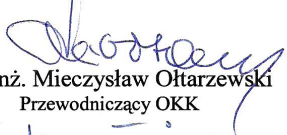
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

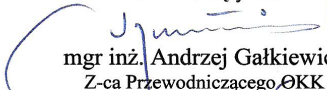
Pouczenie

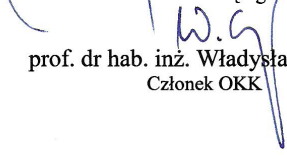
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



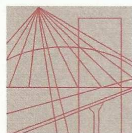

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Julian Żyszkowski
ul. Ks. Poniatowskiego 21/3, 71-111 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Marcin Wróbel

urodzony dnia 16 maja 1978 r. w Szczecinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0170/POOD/11**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

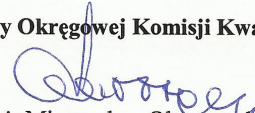
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

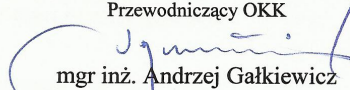
Pouczenie

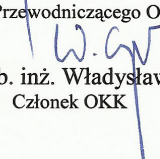
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Mieczysław Ohtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Marcin Wróbel
ul. Chopina 6A/5, 71-450 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-S6A-YX2-Z53 *

Pan Bartosz Julian ŻYSZKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0050/12
adres zamieszkania ul. Poniałowskiego 21/3, 71-111 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-14 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-CGQ-YD1-KQX *

Pan Marcin WRÓBEL o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Chopina 6 A/5, 71-450 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-23 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA