

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTOWE
„PIKIETAŻ”
Bartosz Żyszkowski

ul. Ks. Poniatowskiego 21/3, 71-111 Szczecin
NIP:852-223-23-11, REGON: 321291457
tel.: 503 384 700, email: b.zyszkowski@o2.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa elementu projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa drogi pożarowej w postaci ciągu pieszo-jezdnego na terenie nieruchomości położonych przy ul. 9 Maja 3 i 5 w Szczecinie

Adres obiektu budowlanego:

ul. 9 Maja, Szczecin

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

jedn. ewidencyjna: Szczecin
obręb ewidencyjny: 326201_1.1056
dz. nr 67/10, 67/13

Inwestor:

Spółdzielnia Mieszkaniowa
„Kolejarz”
ul. 9 Maja 17
70-136 Szczecin



Zakres opracowania	Pełniona funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Bartosz Żyszkowski	ZAP/0172/POOD/11 spec. drogowa do proj. b.o.	lipiec 2022	
Branża drogowa	Projektant sprawdzający	Marcin Wróbel	ZAP/0170/POOD/11 spec. drogowa do proj. b.o.	lipiec 2022	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU.....	3
1.1 Ogólne założenia projektowe.....	3
1.2 Zestawienie projektowanych powierzchni.....	3
1.3 Konstrukcja nawierzchni.....	3
2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	4
3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE.....	4
3.1 Geometria pozioma i pionowa.....	4
3.2 Wytyczenie geometrii i rzędnych.....	5
3.3 Roboty ziemne.....	5
3.4 Odwodnienie.....	5
3.5 Organizacja ruchu.....	5
3.6 Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.....	5
3.7 Zieleń.....	6
4. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	6

II. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenia Projektantów i Projektantów Sprawdzających.....	8
Kopie Uprawnień budowlanych i Zaświadczeń o przynależności do Izby.....	9

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D1	Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1: 500
D2	Przekroje konstrukcyjne	skala 1: 50
D3	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10
D4	Plan tyczenia	skala 1: 500
D5	Plan rozbiórek	skala 1:500

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

1.1 Ogólne założenia projektowe

Projekt przewiduje budowę drogi pożarowej w formie ślepego sięgacza powiązanego z istn. ciągami pieszymi oraz asfaltowymi placami między budynkami nr 3,5 i 7. Skomunikowanie z drogą publiczną poprzez istn. zjazd od strony ul. 9 Maja. Realizacja inwestycji zapewni dojazd oraz umożliwi manewrowanie pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej.

Droga (w postaci ciągu pieszo-jezdnego) o nawierzchni utwardzonej, obramowana krawężnikami oraz opornikami betonowymi. Parametry oraz przebieg drogi zgodny z warunkami technicznymi dla budynków oraz wymogami dot. dróg pożarowych.

Konstrukcja nawierzchni drogowej, jako zespół odpowiednio dobranych warstw, odpowiada za przejście i rozłożenie obciążeń od pojazdów na podłoże gruntowe oraz zapewnienie komfortu i bezpieczeństwa jazdy. Nawierzchnia ma za zadanie rozłożenie naprężeń od kół pojazdów na większą powierzchnię, dzięki czemu nacisk jednostkowy na podłoże nie przekracza jego nośności. W celu ujednolicenia projektowania nawierzchni drogowych wprowadzono do stosowania katalogi typowych konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni powinna być wykonana na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzującym się odpowiednim wskaźnikiem zagęszczenia - $I_s=1,00$ i wtórnym modułem odkształcenia – $E_2 \geq 80$ MPa.

1.2 Zestawienie projektowanych powierzchni

Pow. drogi pożarowej – 357 m²

Pow. opaski żwirowej – 25 m²

Pow. zieleńców – 55 m²

1.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi pożarowej

- kostka bet. (kol. szary) - grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - grubości 3 cm
- mieszanka niezwiązana o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3; CBR $\geq$ 60%) stabilizowana mechanicznie - $E_2 \geq 130$ MPa, grubości 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem (kl. C1,5/2 $\leq$ 4,0 MPa) - $I_s=1,00$; $E_2 \geq 80$ MPa - grubości 15 cm
- zagęszczone podłoże

Konstrukcja opaski z kruszywa

- żwir płukany 8/16 mm - grubości 10 cm
- grunt niewysadzinowy (piasek gruby lub średni) - grubości 15 cm

UWAGA:

1. Do obramowania nawierzchni należy zastosować:
 - krawężniki bet. uliczne o wymiarach 15x30 cm i świetle 10 cm, posadowione na podsypce cem.-piaskowej (1:4) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu kl. C12/15 grubości 10 cm,
 - krawężniki bet. skośne o wym. 15x30x22 cm i świetle 2-10 cm, posadowione na podsypce cem.-piaskowej (1:4) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu kl. C12/15 grubości 10 cm,
 - krawężniki bet. najazdowe o wymiarach 15x22 cm i świetle 2 cm, posadowione na podsypce cem.-piaskowej (1:4) grubości 5 cm i ławie zwykłej z betonu kl. C12/15 grubości 10 cm,
 - oporniki bet. o wymiarach 12x25 cm i świetle 0 cm, posadowione na podsypce cem.-piaskowej (1:4) grubości 5 cm i ławie zwykłej z betonu kl. C12/15 grubości 10 cm,
 - obrzeża chodnikowe o wymiarach 8x30 cm, na podsypce cem.-piaskowej (1:4) grubości 3 cm
2. Szczelinę między krawędzią drogi a istn. placami o nawierzchni asfaltowej należy wypełnić bitumiczną masą zalewową w technologii „na gorąco”
3. Wzdłuż drogi, od strony istniejącej skarpy, na szerokości 1 m wykonać plantowanie terenu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą.
4. W razie konieczności istn. nawierzchnie należy odcinkowo przełożyć, w celu dowiązania do nawierzchni projektowanych.

2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Prace terenowe prowadzone były w kwietniu 2022 roku. Na dokumentowanym terenie wykonano 1 otwór badawczy małośrednicowy do głębokości 2,0 m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie wykonanych badań terenowych i opracowań kameralnych stwierdzono, że:

- przypowierzchniowo występuje warstwa piasków humusowych,
- podłoże budują nasypy oraz gliny zwałowe (iły piaszczyste) w stanie twardoplastycznym,
- wody gruntowej do głębokości rozpoznania nie nawiercono,
- podłoże należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych,
- pod względem wysadzinowości podłoże należy zaliczyć do wysadzinowych, głębokość przemarzania 0,8m,
- przy prowadzeniu robót ziemnych należy przewidzieć możliwość uplastycznienia się gruntów np. w skutek intensywnych opadów deszczu.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

3.1 Geometria pozioma i pionowa

Zaprojektowano drogę pożarową o długości 68 m, szerokości jezdni 4-5 m i jednostronnym pochyleniu poprzecznym o wartości 1-2 %. Pochylenie podłużne dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu i wynoszące 0,2-2,8%. Wzdłuż drogi, po północnej stronie budynku nr 5, opaska żwirowa szerokości 1 m ułatwiająca rozsączanie wód opadowych. Dowiązanie do istn. drogi wewnętrznej wykonać na odcinku długości 5 m za pomocą skosu 1:10.

Rzędne wysokościowe zaprojektowano w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie nawierzchni oraz wkomponowanie w istniejący teren i zagospodarowanie. W razie konieczności istn. nawierzchnie należy odcinkowo przełożyć, w celu dowiązania do nawierzchni projektowanych.

3.2 Wytyczenie geometrii i rzędnych

Wytyczenie geometrii należy przeprowadzić w układzie geodezyjnym zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowymi i tyczenia, zaś rzędne ustalić w oparciu o ww. plany i przekroje.

3.3 Roboty ziemne

Przewidziano następujący sposób wykonania robót ziemnych:

- zdjęcie warstwy humusu / rozebranie istn. konstrukcji i obramowań
- wykonanie wykopów / nasypów warstwami do przewidzianych projektem rzędnych, z zapewnieniem odwodnienia na czas robót,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża,
- ustawienie obramowań nawierzchni i wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych

Zagęszczenie koryta, przy badaniu płytą VSS o średnicy 30 cm, należy wykonać w taki sposób, aby w przypadku gruntów:

- żwirów, pospólek i piasków lub gruntów z domieszką gruzu lub dużego kruszywa kamiennego, $E_{II}/E_I \leq 2,2$, przy wartości $I_s = 1,00$;
- różnoziarnistych (żwirów gliniastych, pospólek gliniastych, pyłów piaszczystych, piasków gliniastych, glin piaszczystych, glin piaszczystych zwięzłych) - $E_{II}/E_I \leq 3,0$.

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy przed użyciem sprzętu mechanicznego dokonać przekopów próbnych w celu uniknięcia przypadkowych uszkodzeń. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie.

3.4 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni utwardzonych odprowadzane będą na obszarze inwestycji w przyległy teren oraz do istn. wpustów kanalizacji deszczowej.

3.5 Organizacja ruchu

Teren inwestycji stanowi „strefę zamieszkania” (znaki D-40 i D-41), w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego tj.: pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Na wjeździe ustawione znaki informujące, iż jest to droga wewnętrzna bez przejazdu (znaki D-46, D-47 i D-4a) będąca drogą pożarową. Dodatkowo od strony wejścia do budynku nr 5 zastosować słupki blokujące U-12c zapobiegające wjeżdżaniu pojazdów na istn. ciąg piesz.

3.6 Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

W obrębie planowanej inwestycji znajduje się sieć teletechniczna, elektroenergetyczna oraz ciepłownicza. Przedmiotowy projekt nie przewiduje przebudowy sieci uzbrojenia. Zakłada jedynie zagłębienie istn. przewodów kablowych na normatywną głębokość wraz z zabezpieczeniem rurami osłonowymi, wymianę studni telekom. na typ ciężki oraz regulację wysokościową poszczególnych studni, studzienek i zaworów.

Istniejące sieci kablowe należy zabezpieczyć zgodnie z wydanymi przez gestorów warunkami i uzgodnieniami. W przypadku odkrycia lub zbliżenia do niezabezpieczonego kabla sieciowego (istn. lub niezinwentaryzowanego) zastosować należy rury osłonowe dwudzielne, po uprzednim uzgodnieniu z gestorem sieci.

3.7 Zieleń

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią.

W stosunku do wszystkich drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie inwestycji należy przestrzegać zasad ochrony zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz pozostałych przepisów nakładających obowiązek ochrony i utrzymania zieleni w należytym stanie.

Prace w zasięgu korony drzew należy przeprowadzać z należytą ostrożnością, a wszelkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie (odl. 1,5 m lub mniejsza) należy wykonywać ręcznie.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

Podczas całego cyklu budowy należy przestrzegać następujących zasad:

- niedopuszczalne jest bezpośrednie uszkodzanie drzew – bez względu na rodzaj i przyczynę,
- niedopuszczalne jest składowanie w pobliżu, a szczególnie na powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew, niezabezpieczonych przed przedostawaniem się do gruntu materiałów zmieniających chemizm gleby (np. cement) oraz składowanie, rozsypywanie lub wylanie do gruntu odpadów, ścieków itp. środków niszczących lub pogarszających drzewom warunki życia,
- niedopuszczalne jest wzniecanie ognisk pod drzewami, np. w celu palenia odpadów pobudowlanych,
- niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz obrywających masy korzeniowe,
- niedopuszczalne jest prowadzenie prac zmieniających stosunki wodne drzew i krzewów.

4. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy

Opracował:

mgr inż. Bartosz Żyszkowski

II. ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że:

PROJEKT TECHNICZNY

dla zamierzenia budowlanego:

***BUDOWA DROGI POŻAROWEJ W POSTACI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
NA TERENIE NIERUCHOMOŚCI POŁOŻONYCH PRZY UL. 9 MAJA 3 i 5
W SZCZECINIE***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

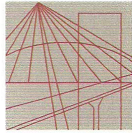
BRANŻA DROGOWA:

Projektant:

mgr inż. Bartosz Żyszkowski
nr upr. ZAP/0172/POOD/11

Projektant sprawdzający:

mgr inż. Marcin Wróbel
nr upr. ZAP/0170/POOD/11



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Bartosz Julian Żyszkowski
urodzony dnia 01 czerwca 1980 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0172/POOD/11

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

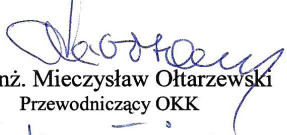
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

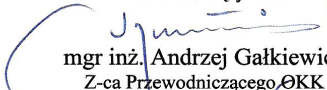
Pouczenie

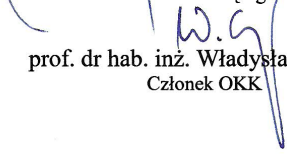
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



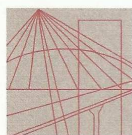

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Julian Żyszkowski
ul. Ks. Poniatowskiego 21/3, 71-111 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Marcin Wróbel

urodzony dnia 16 maja 1978 r. w Szczecinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0170/POOD/11**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

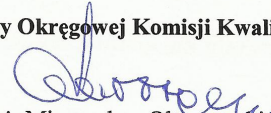
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

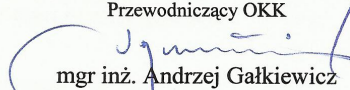
Pouczenie

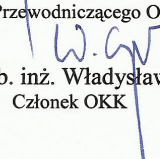
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Mieczysław Ohtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Marcin Wróbel
ul. Chopina 6A/5, 71-450 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-S6A-YX2-Z53 *

Pan Bartosz Julian ŻYSZKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0050/12
adres zamieszkania ul. Poniałowskiego 21/3, 71-111 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-14 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PIB
Polska Izba Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-CGQ-YD1-KQX *

Pan Marcin WRÓBEL o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Chopina 6 A/5, 71-450 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-23 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA