

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTOWE
„PIKIETAŻ”
Bartosz Żyszkowski

ul. Ks. Poniatowskiego 21/3, 71-111 Szczecin

NIP:852-223-23-11, REGON: 321291457

tel.: 503 384 700, email: b.zyszkowski@o2.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Budowa drogi pożarowej w postaci ciągu pieszo-jezdnego na terenie nieruchomości położonych przy ul. 9 Maja 3 i 5 w Szczecinie*

Adres obiektu budowlanego: ul. 9 Maja, Szczecin

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Identyfikatory działek ewidencyjnych: jedn. ewidencyjna: Szczecin
obręb ewidencyjny: 326201_1.1056
dz. nr 67/10, 67/13

Inwestor: Spółdzielnia Mieszkaniowa „Kolejarz”
ul. 9 Maja 17
70-136 Szczecin



Zakres opracowania	Pełniona funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Bartosz Żyszkowski	ZAP/0172/POOD/11 spec. drogowa do proj. b.o.	lipiec 2022	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

II. Część rysunkowa:

D1	Plan orientacyjny	1: 10 000
D2	Plan czasowej organizacji ruchu	1: 500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI :

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
1.1 Obiekt.....	4
1.2 Inwestor.....	4
1.3 Lokalizacja.....	4
1.4 Cel i zakres opracowania.....	4
1.5 Podstawa opracowania.....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
2.1 Ogólna charakterystyka układu drogowego.....	5
2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	5
3. STAN PROJEKTOWANY.....	5
3.1 Ogólne założenia projektowe.....	5
3.2 Geometria pozioma i pionowa.....	5
4. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
5. ANALIZA WPŁYWU ORGANIZACJI RUCHU NA ISTN. RUCH POJAZDÓW I PIESZYCH.....	6
6. WYTYCZNE I ZALECENIA DO REALIZACJI PRAC	6
7. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN ORAZ PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	7

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Obiekt

Droga pożarowa w postaci ciągu pieszo-jezdnego dla potrzeb budynków mieszkalnych wielorodzinnych.

1.2 Inwestor

Spółdzielnia Mieszkaniowa „Kolejarz”
ul. 9 Maja 17
70-136 Szczecin

1.3 Lokalizacja

Województwo: zachodniopomorskie
Miejscowość: Szczecin
Ulica: 9 Maja
Działka: nr 67/10, 67/13 – obręb 1056

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest budowa drogi pożarowej w postaci ciągu pieszo-jezdnego w sąsiedztwie budynków mieszkalnych przy ul. 9 Maja 3 i 5
Zakres opracowania obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu dla ww. inwestycji.

1.5 Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 450 t.j., z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 t.j., z późn. zm.),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 t.j., z późn. zm.),
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j., z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. z 2016 poz. 143 t.j., z późn. zm.),
6. Inwentaryzacja i pomiary w terenie, w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszego opracowania.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Ogólna charakterystyka układu drogowego

Ul. 9 Maja jest drogą pełniącą rolę ulicy osiedlowej zapewniającej dojazd do wielorodzinnych budynków mieszkalnych. Jezdnia o szerokości 5 m o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż jezdni obustronne stanowiska postojowe (prostopadłe i równoległe) oraz chodniki wykonywane z kostki betonowej. Dojazdy do przyległych nieruchomości poprzez zjazdy indywidualne. W pasie drogowym ulicy znajduje się sieć kanalizacyjna, wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna, teletechniczna i ciepłownicza.

Na rozpatrywanym odcinku ulica stanowi ślepy sięgacz, w ciągu którego wyznaczono miejsca postojowe oraz zjazd o nawierzchni bitumicznej na dz. nr 67/10, gdzie zlokalizowany jest budynek nr 5.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w rejonie budynków nr 3 i 5. Istn. zagospodarowanie terenu obejmuje odcinek drogi wewnętrznej o szer. 3,5 m, ciągi piesze i schody wykonane z kostki betonowej, place o nawierzchni bitumicznej z klombami i ławkami, tereny zielone z nasadzeniami. Na terenie uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej, ciepłowniczej, kanalizacyjnej, wodociągowej, elektroenergetycznej i gazowej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Ogólne założenia projektowe

Projekt przewiduje budowę drogi pożarowej w formie ślepego sięgacza powiązanego z istn. ciągami pieszymi oraz asfaltowymi placami między budynkami nr 3,5 i 7. Skomunikowanie z drogą publiczną poprzez istn. zjazd od strony ul. 9 Maja. Realizacja inwestycji zapewni dojazd oraz umożliwi manewrowanie pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej.

W związku z powyższym zachodzi konieczność rozbiórki istniejących nawierzchni kolidujących z planowaną drogą, przeorganizowania terenów zielonych oraz zabezpieczenia infrastruktury technicznej.

3.2 Geometria pozioma i pionowa

Zaprojektowano drogę pożarową o długości 68 m, szerokości jezdni 4-5 m i jednostronnym pochyleniu poprzecznym o wartości 1-2 %. Pochylenie podłużne dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu i wynoszące 0,2-2,8%. Wzdłuż drogi, po północnej stronie budynku nr 5, opaska żwirowa szerokości 1 m ułatwiająca rozsączanie wód opadowych. Dowiązanie do istn. drogi wewnętrznej wykonać na odcinku długości 5 m za pomocą skosu 1:10.

Rzędne wysokościowe zaprojektowano w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie nawierzchni oraz wkomponowanie w istniejący teren i zagospodarowanie. W razie konieczności istn. nawierzchnie należy odcinkowo przełożyć, w celu dowiązania do nawierzchni projektowanych.

4. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Planowane prace będą wymagały zajęcia ciągu pieszego po północnej stronie budynku nr 5, części istn. placów oraz zieleńców. Miejsce robót zostanie wyгородzone zaporami U-20a-c. Na dojeździe zastosowano znak ostrzegawczy A-14 oraz znak zakazu B-1 z tab. T. Dodatkowo na dojściu od strony budynku nr 3 ustawiono znaki A-14 i B-41. W celu umożliwienia komunikacji pieszej na kierunku północ-południe przewidziano tymczasowe dojścia, których przebieg należy dostosowywać do bieżącego zakresu robót.

Szczegóły rozwiązań zostały przedstawione na rys. D2.

5. ANALIZA WPŁYWU ORGANIZACJI RUCHU NA ISTN. RUCH POJAZDÓW I PIESZYCH

W związku z projektowanymi rozwiązaniami przewiduje się okresowe utrudnienia dla kierowców (z uwagi na brak dojazdu do placu między budynkami nr 7 i 5) oraz pieszych (z uwagi na zamknięcie ciągu pieszego po północnej stronie budynku nr 5).

6. WYTYCZNE I ZALECENIA DO REALIZACJI PRAC

- Należy zastosować znaki o grupę większe od znaków istniejących. Lica znaków z folii odblaskowej typu 2. Znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać stosowne oznaczenia na odwrotnej stronie tarczy znaku.
- Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi i rowerowymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.
- Pojazdy i maszyny budowlane nie mogą blokować pasów ruchu przeznaczonych dla ruchu ogólnego.
- Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy żółtej lub pomarańczowej z odblaskami.
- Wykonawca robót (inwestor) wystąpi na 30 dni przed zamierzonym zajęciem pasa drogowego do właściwego zarządu drogi z wnioskiem o odpowiednie zezwolenie, a na co najmniej 7 dni przed wystąpieniem zawiadomieniem o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.
- Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić dojazd dla służb ratunkowych i porządkowych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.
- Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

- Całość oznakowania należy przez czas trwania budowy utrzymywać w należyтым stanie, wszelkie ubytki w oznakowaniu powinny być niezwłocznie usunięte przez Wykonawcę.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczeństwo i ciągłość ruchu pieszego.

7. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN ORAZ PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – II kwartał 2023 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – II kwartał 2023 r. .

Opracował:
mgr inż. Bartosz Żyszkowski

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA