

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTOWE
„PIKIETAŻ”
Bartosz Żyszkowski

ul. Ks. Poniatowskiego 21/3, 71-111 Szczecin

NIP:852-223-23-11, REGON: 321291457

tel.: 503 384 700, email: b.zyszkowski@o2.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Budowa drogi pożarowej w postaci ciągu pieszo-jezdnego na terenie nieruchomości położonych przy ul. 9 Maja 3 i 5 w Szczecinie*

Adres obiektu budowlanego: ul. 9 Maja, Szczecin

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Identyfikatory działek ewidencyjnych: jedn. ewidencyjna: Szczecin
obręb ewidencyjny: 326201_1.1056
dz. nr 67/10, 67/13

Inwestor: Spółdzielnia Mieszkaniowa „Kolejarz”
ul. 9 Maja 17
70-136 Szczecin



Zakres opracowania	Pełniona funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Bartosz Żyszkowski	ZAP/0172/POOD/11 spec. drogowa do proj. b.o.	lipiec 2022	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

II. Część rysunkowa:

D1	Plan orientacyjny	1: 10 000
D2	Plan stałej organizacji ruchu	1: 500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI :

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
1.1 Obiekt.....	4
1.2 Inwestor.....	4
1.3 Lokalizacja.....	4
1.4 Cel i zakres opracowania.....	4
1.5 Podstawa opracowania.....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
2.1 Ogólna charakterystyka układu drogowego.....	5
2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	5
3. STAN PROJEKTOWANY.....	5
3.1 Ogólne założenia projektowe.....	5
3.2 Geometria pozioma i pionowa.....	5
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
5. WYTYCZNE I ZALECENIA DO REALIZACJI PRAC	6
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Obiekt

Droga pożarowa w postaci ciągu pieszo-jezdnego dla potrzeb budynków mieszkalnych wielorodzinnych.

1.2 Inwestor

Spółdzielnia Mieszkaniowa „Kolejarz”
ul. 9 Maja 17
70-136 Szczecin

1.3 Lokalizacja

Województwo: zachodniopomorskie
Miejscowość: Szczecin
Ulica: 9 Maja
Działka: nr 67/10, 67/13 – obręb 1056

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest budowa drogi pożarowej w postaci ciągu pieszo-jezdnego w sąsiedztwie budynków mieszkalnych przy ul. 9 Maja 3 i 5

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla ww. inwestycji.

1.5 Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 450 t.j., z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 t.j., z późn. zm.),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 t.j., z późn. zm.),
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j., z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. z 2016 poz. 143 t.j., z późn. zm.),
6. Inwentaryzacja i pomiary w terenie, w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszego opracowania.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Ogólna charakterystyka układu drogowego

Ul. 9 Maja jest drogą pełniącą rolę ulicy osiedlowej zapewniającej dojazd do wielorodzinnych budynków mieszkalnych. Jezdnia o szerokości 5 m o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż jezdni obustronne stanowiska postojowe (prostopadłe i równoległe) oraz chodniki wykonywane z kostki betonowej. Dojazdy do przyległych nieruchomości poprzez zjazdy indywidualne. W pasie drogowym ulicy znajduje się sieć kanalizacyjna, wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna, teletechniczna i ciepłownicza.

Na rozpatrywanym odcinku ulica stanowi ślepy sięgacz, w ciągu którego wyznaczono miejsca postojowe oraz zjazd o nawierzchni bitumicznej na dz. nr 67/10, gdzie zlokalizowany jest budynek nr 5.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w rejonie budynków nr 3 i 5. Istn. zagospodarowanie terenu obejmuje odcinek drogi wewnętrznej o szer. 3,5 m, ciągi piesze i schody wykonane z kostki betonowej, place o nawierzchni bitumicznej z klombami i ławkami, tereny zielone z nasadzeniami. Na terenie uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej, ciepłowniczej, kanalizacyjnej, wodociągowej, elektroenergetycznej i gazowej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Ogólne założenia projektowe

Projekt przewiduje budowę drogi pożarowej w formie ślepego sięgacza powiązanego z istn. ciągami pieszymi oraz asfaltowymi placami między budynkami nr 3,5 i 7. Skomunikowanie z drogą publiczną poprzez istn. zjazd od strony ul. 9 Maja. Realizacja inwestycji zapewni dojazd oraz umożliwi manewrowanie pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej.

W związku z powyższym zachodzi konieczność rozbiórki istniejących nawierzchni kolidujących z planowaną drogą, przeorganizowania terenów zielonych oraz zabezpieczenia infrastruktury technicznej.

3.2 Geometria pozioma i pionowa

Zaprojektowano drogę pożarową o długości 68 m, szerokości jezdni 4-5 m i jednostronnym pochyleniu poprzecznym o wartości 1-2 %. Pochylenie podłużne dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu i wynoszące 0,2-2,8%. Wzdłuż drogi, po północnej stronie budynku nr 5, opaska żwirowa szerokości 1 m ułatwiająca rozsączanie wód opadowych. Dowiązanie do istn. drogi wewnętrznej wykonać na odcinku długości 5 m za pomocą skosu 1:10.

Rzędne wysokościowe zaprojektowano w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie nawierzchni oraz wkomponowanie w istniejący teren i zagospodarowanie. W razie konieczności istn. nawierzchnie należy odcinkowo przełożyć, w celu dowiązania do nawierzchni projektowanych.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Teren inwestycji stanowi „strefę zamieszkania” (znaki D-40 i D-41), w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego tj.: pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Na wjeździe ustawiono znaki informujące, iż jest to droga wewnętrzna bez przejazdu (znaki D-46, D-47 i D-4a) będąca drogą pożarową. Dodatkowo od strony wejścia do budynku nr 5 zastosować należy słupki blokujące U-12c zapobiegające wjeżdżaniu pojazdów na istn. ciąg piesz.

5. WYTYCZNE I ZALECENIA DO REALIZACJI PRAC

- Do oznakowania należy stosować znaki **małe**, wykonane w technice odblaskowej (**folia odblaskowa typu 2**), posiadające znak bezp. B. Znaki powinny być umieszczone, na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy 50 mm, w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 2,0 m (Dz.U. nr 220, poz. 2181–zał. nr 1, pkt. 1.5.3.)
- Wykonawca robót (inwestor) wystąpi na 30 dni przed zamierzonym zajęciem pasa drogowego do właściwego zarządu drogi z wnioskiem o odpowiednie zezwolenie, a na co najmniej 7 dni przed wystąpi z zawiadomieniem o terminie wprowadzenia organizacji ruchu
- Podczas wykonywania organizacji ruchu pojazdy i maszyny budowlane nie mogą blokować pasów ruchu przeznaczonych dla ruchu ogólnego.
- Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy żółtej lub pomarańczowej z odblaskami.
- Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi i rowerowymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.
- Elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczeństwo i ciągłość ruchu pieszego.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II kwartał 2023 r.

Opracował: mgr inż. Bartosz Żyszkowski

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA