

**REMONT PARKINGU NA 26 MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ  
OZNAKOWANIE DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. KLEMENSIEWICZA)  
w Szczecinie wg ewid. gruntów: na działce nr 26/4 z obręb 1064**

specyfikacja robót  
**REMONT PARKINGU NA 26 MIEJSC POSTOJOWYCH**

1. zabezpieczenie miejsca robót,
2. rozbiórka nawierzchni asfaltowej – 332,0 m<sup>2</sup>,
3. rozbiórka nawierzchni z płyt jombo – 324,6 m<sup>2</sup>,
4. rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych – 12,0 m<sup>2</sup>,
5. rozbiórka krawężników drogowych z ławami betonowymi – 186,0 mb,
6. rozbiórka słupków ze znakami drogowymi – 3 szt.,
7. demontaż słupów oświetleniowych z oprawami – 2 szt.,
8. mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. III i IV na głębokość ok. 35 cm do 40 cm – urobek z korytowania do zabrania przez wykonawcę (piasek przemieszany z różnego rodzaju kamieniami o różnych frakcjach) – 680,0 m<sup>2</sup>,
9. mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III i IV – 680,0 m<sup>2</sup>,
10. rozbiórka 3 wpustów deszczowych wraz z udrożnieniem i oczyszczeniem w niezbędnym zakresie fragmentu instalacji odwodnienia parkingu,
11. montaż krawężników betonowych szarych o wym. 15x30 cm – 205,0 mb,
12. wykonanie ław betonowych pod krawężniki z oporem – 205,0 mb,
13. wymiana kabla zasilającego oświetlenie parkingu na odcinku pomiędzy ww. słupami – 16,0 mb,
14. wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, grubość po zagęszczeniu min 15 cm – 656,6 m<sup>2</sup>,
15. montaż żeliwnych wpustów deszczowych – 3 szt.,
16. montaż słupków pionowych znaków drogowych – 5 szt. po 4m,
17. montaż pionowych znaków drogowych – 9 szt. (B-1, D-18, 2 szt. D-18a., D-40, D-46, T, 2 szt. T-29),
18. wykonanie nawierzchni drogi z kostki brukowej Behaton szarej o grubości 80 mm na podsypce cem.-piask. 1:4 grub. 30 mm z wypełnieniem spoin zaprawą – 324,7 m<sup>2</sup>,
19. wykonanie nawierzchni miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych z kostki brukowej prostokątnej szarej lub barwionej w masie w kolorze niebieskim o grubości 80 mm na podsypce cem.- piask. 1:4 grub. 30 mm z wypełnieniem spoin zaprawą – 36,0 m<sup>2</sup>,
20. wykonanie nawierzchni pozostałych miejsc postojowych z płyt ażurowych betonowych 40cm x 60cm o gr. 8 cm (pow. otworów min. 40%), z wypełnieniem otworów ziemią urodzajną i obsianiem trawą – 291,5 m<sup>2</sup>,
21. wykonanie nawierzchni w liniach pomiędzy miejscami postojowymi z kostki brukowej prostokątnej barwionej w masie (w kolorze uzgodnionym z zamawiającym) o grubości 80 mm na podsypce cem.-piask. 1:4 grub. 30 mm z wypełnieniem spoin zaprawą – 105,0 mb,
22. montaż słupów oświetleniowych typu parkowego z uziemieniem – 2 szt.,
23. montaż opraw oświetleniowych typu parkowego – 2 szt.,
24. uzupełnienie nawierzchni asfaltowej w sąsiedztwie prowadzonych robót brukarskich – 20 m<sup>2</sup>,
25. nawiezenie ziemi urodzajnej min. 10 cm grubości i obsianie trawą terenów przeznaczonych pod zieleń – 138,4 m<sup>2</sup>,

26. wymalowanie farbami drogowymi oznakowań poziomych miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
27. dostawa ziemi, nasion oraz wyrobów budowlanych niezbędnych do realizacji ww. robót,
28. wywóz i utylizacja gruzu, nadmiaru ziemi i innych odpadów – 210 m<sup>3</sup>.

**Uwaga:**

**W liniach połączeń pomiędzy ciągami komunikacyjnymi oraz pomiędzy nimi a miejscami postojowymi krawężniki należy wykonać jako obniżone. Prawdliwość wykonania robót i bezpieczeństwo użytkowania instalacji oświetleniowej należy udokumentować protokołami badań i sprawdzeń przewodów elektrycznych i instalacji uziemiającej.**

### OZNAKOWANIE DROGI WEWNĘTRZNEJ

1. rozbiórka słupków ze znakami drogowymi – 7 szt.,
2. rozbiórka krawężników drogowych z ławami betonowymi – 5,0 mb  
(ul. Klemensiewicza 15),
3. usunięcie warstwy ziemi urodzajnej – 8,5 m<sup>2</sup>  
(ul. Klemensiewicza 15 i 20),
4. mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. III i IV na głębokość ok. 20 cm – 8,5 m<sup>2</sup>  
(ul. Klemensiewicza 15 i 20),
5. wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, grubość po zagęszczeniu min 10 cm – 8,5 m<sup>2</sup>  
(ul. Klemensiewicza 15 i 20),
6. montaż krawężników betonowych szarych pochodzących z rozbiórki – 6,0 mb,  
(ul. Klemensiewicza 15),
7. wykonanie nawierzchni miejsca postojowego na podsypce cem.-piask. 1:4 grub. 30 mm z wypełnieniem spoin zaprawą z płyt jomb pochodzących z rozbiórki – 8,5 m<sup>2</sup>  
(ul. Klemensiewicza 15),
8. poszerzenie chodnika do 1,5 m na podsypce cem.-piask. 1:4 grub. 30 mm płytami chodnikowymi pochodzącymi z rozbiórki – 2,5 m<sup>2</sup>  
(ul. Klemensiewicza 20),
9. montaż słupków pionowych znaków drogowych – 12 szt. po 4m,
10. montaż pionowych znaków drogowych – 21 szt. (4 szt. B-1, 1 szt. B-20, 5 szt. D-18, 4 szt. D-18a, 1 szt. D-41, 1 szt. D-47, 4 szt. T-29),
11. wymalowanie farbami drogowymi oznakowań poziomych miejsc postojowych (P-18), miejsc postojowych zastrzeżonych (P-20 i P-24) oraz powierzchni wyłączonych z ruchu (P-21 i P-21a).
12. uzupełnienie ziemi urodzajnej min. 10 cm grubości i obsianie trawą – 5,0 m<sup>2</sup>,
13. dostawa ziemi, nasion oraz wyrobów budowlanych niezbędnych do realizacji ww. robót,
14. wywóz i utylizacja gruzu, nadmiaru ziemi i innych odpadów – 2 m<sup>3</sup>..

**Uwaga:**

**Oznakowanie parkingu i dróg wewnętrznych - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu autorstwa mgr inż. Bartosza Żyszkowskiego,**

St. inspektor nadzoru  
robót budowlanych

mgr inż. Grzegorz Jerzy  
upr. bud. 87/Sz/90